

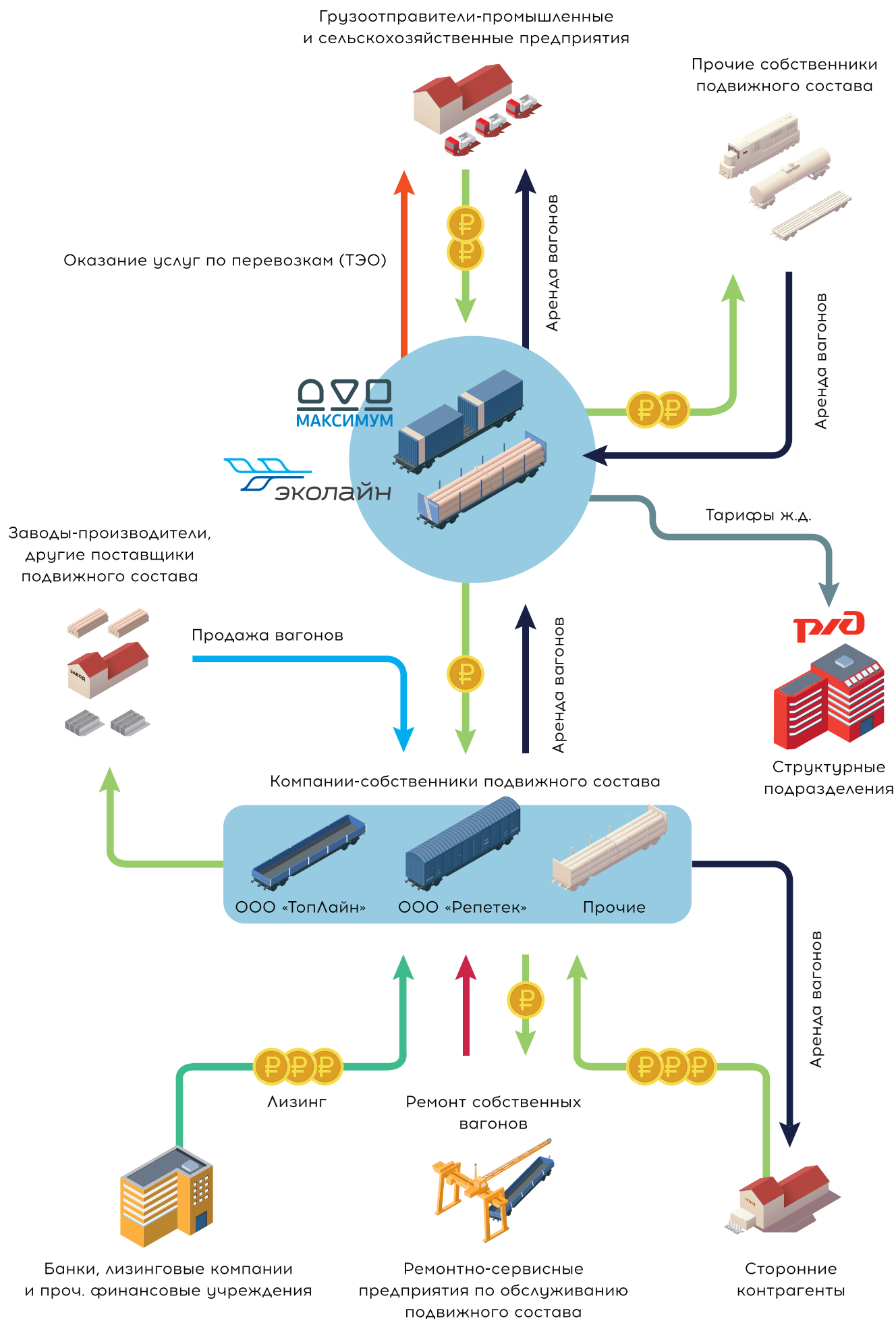
О О О
МАКСИМУМ

СТРАНЫ ОГРОМНОЙ
ДВИЖУЩАЯ СИЛА



СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «МАКСИМУМ»





ОПЕРАЦИОННЫЙ ПАРК

Приоритетным направлением деятельности группы Компаний «максимум» является предоставление под Погрузку современных вагонов различных типов



ПЛАТФОРМЫ-ЛЕСОВОЗЫ

2500

ВАГОНОВ



ФТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ

2200

ВАГОНОВ



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

1700

ВАГОНОВ



ВАГОНЫ-ЗЕРНОВОЗЫ

2500

ВАГОНОВ



ПРОЧИЕ ВАГОНЫ

1500

ВАГОНОВ

ОПЕРАЦИОННЫЙ ПАРК БОЛЕЕ

10000

ВАГОНОВ

6 ШАГОВ НАШЕЙ СТРАТЕГИИ

АКТИВНАЯ ЭКСПАНСИЯ НА РЫНКЕ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНОВЫХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

ЦЕЛЬ: довести объём перевозимых грузов до 3 млн. тонн в год за счёт интенсивного расширения клиентской базы с увеличением парка в управлении группы.

- 1** ОПТИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР БИЗНЕСА – 15 000 ВАГОНОВ
В УПРАВЛЕНИИ
- 2** ФОКУС НА 4-Х КЛЮЧЕВЫХ РЫНКАХ: ПЕРЕВОЗКА ЛЕСА,
ЗЕРНА, КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПЕРЕВОЗКА
НА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМАХ
- 3** НАПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ НА СОКРАЩЕНИЕ ДОЛГА
- 4** ИНВЕСТИЦИИ В ТЕРМИНАЛЫ, ПОГРУЗОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ
И ТУПИКИ – ГАРАНТИЯ СТАБИЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ НАШИХ
ВАГОНОВ
- 5** IT И ON-LINE ТЕХНОЛОГИИ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ СОКРАЩАТЬ
ИЗДЕРЖКИ И СОЗДАВАТЬ КОМФОРТ ДЛЯ КЛИЕНТОВ
- 6** ПРОДОЛЖЕНИЕ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА РАБОТЫ С КЛИЕНТАМИ

ЦЕЛЬ:

СТАТЬ ЛИДЕРОМ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ГРУЗОВ НА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМАХ

ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

поддержание количества универсальных платформ на текущем уровне, с учетом списания, сохраняя лидирующие позиции на ряду с ОАО «ФГК», ОАО «ПГК».

Парк универсальных платформ «МАКСИМУМ» составляет 1700 единиц, средний возраст которых не превышает 8-ти лет.

МАКСИМУМ - 1700 вагонов

Прочие - 3000 вагонов

Полный парк универсальных платформ в России около 12 000 единиц

ПГК - 1800

ФГК - 3000 вагонов*
*Кроме вагонов, находящихся в резерве под специальные перевозки ОАО «РЖД»



ЦЕЛЬ:

ЗАНЯТЬ 40% РЫНКА ПЕРЕВОЗКИ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ



ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

увеличение парка специализированных платформ-лесовозов в управлении до 3500 единиц и закрепления на 2-ом месте по объёмам перевозок лесных грузов из Сибири в Китай.

ЗАЛОГ УСПЕХА:

максимально эффективное использование инновационного и наиболее востребованного на текущий момент специализированного парка платформ для перевозки лесных грузов.



эколайн

14%

российского
рынка

«Эколайн» — 2500 вагонов
Все остальные в сумме — 16 000 вагонов



ЦЕЛЬ:

РОСТ И УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

увеличение количества перевозимых контейнеров с текущих 85 000 TEU в год до 120 000 TEU в год.

А ТАКЖЕ:

Развитие существующих терминалов ГК «МАКСИМУМ»:

Москва, «ЭКОДОР», Чунояр, «ЧКТ», Хабаровск, «КЛС», Пермь, «БЕТТА», Новосибирск, «ТВВ» (планируется ввести в эксплуатацию в 2023 г.).

Приобретение контейнерного оборудования:

До конца 2022 года контейнерный парк ГК «МАКСИМУМ» составит 2 000 единиц 40 футовых контейнеров. За 2023 год достичь 3 000 единиц.

Сотрудничество со следующими терминалами:

Владивосток, «ПИК» и «ВМКТ», Ванино, «Ванинский морской торговый порт», Москва, «Белый Раст», «ОБЛАНСТЕРМИНАЛ» и ДМ «Раменское», Красноярск, «ТрансКонтейнер» и ДМ, Новосибирск, «Евросиб».

Развитие действующих контейнерных сервисов:

Москва-Владивосток (2-3 раза в неделю), Москва-Красноярск (1 раз в неделю), Москва-Алма-Ата (1 раз в неделю), Москва-Благовещенск (1 раз в неделю).

Развитие сервисов Китай – РФ (дверь-в-дверь):

1. Через дальневосточные порты (совместно с линией ТоргМолл):

Порт Ванино, «Ванинский морской торговый порт»
Рыбный порт, «Владивостокский морской контейнерный терминал»
Порт Находка, «ВСК».

2. Через сухопутные погранпереходы:

ЗамынУуд, Достык, Благовещенск.



MAERSK



SINOKOR
長錦商船株式會社
Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.



ЦЕЛЬ:

АКТИВНАЯ ЭКСПАНСИЯ НА РЫНКЕ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНОВЫХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

доведения объёма перевозимых грузов до 3 млн. тонн в год, благодаря расширению клиентской базы, с увеличением парка в управлении групп.

Ключевой фактор конкурентоспособности и лояльности клиентов – это оперирование **СОВРЕМЕННЫМИ** вагонами-зерновозами инновационной конструкции.

Расширение географии перевозок, в том числе на морские и речные порты:

ПАО «Владивостокский морской торговый порт»;
ООО «Калачевский речной порт»;
ООО «Восточная стивидорная компания»;
АО «Ванинский морской торговый порт».



ЦЕЛЬ:

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ЛУЧШЕГО IT-РЕШЕНИЯ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Ж/Д КОМПАНИЙ

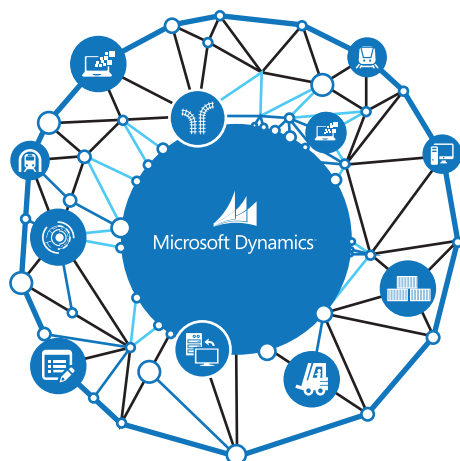


ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

разработанного и успешно внедренного группой компаний «Максимум», собственного IT-инструмента на базе ERP-решения Microsoft Dynamics Ax, получившего название «МАксапта» с использованием ряда ноу-хау, благодаря которым этот инструмент на порядок опережает чужие аналогичные решения.

Внедрение данной ERP-системы гарантирует:

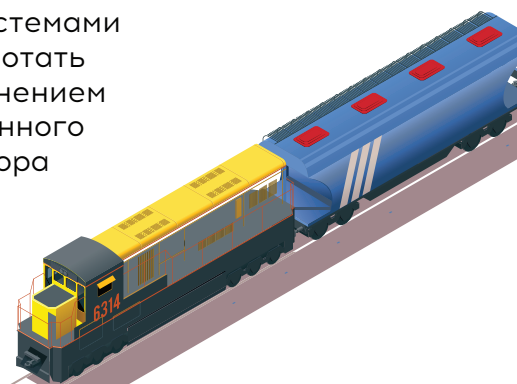
- а) ускорение бизнес-процессов и сроков обработки документов на 20-50%;
- б) сокращение издержек на 10-15%;
- в) сокращение непроизводительных простоев вагонов;
- г) кратное увеличение производительности труда;
- д) повышение качества услуг.



**«МАксапта» внедрена и успешно
работает в компаниях:**



«МАксапта» полностью интегрирована с информационными системами ОАО «РЖД», бухгалтерией 1С, что важно, и позволяет легко работать с контрагентами через электронный документооборот с применением ЭЦП. «МАксапта» предоставляет единую среду для информационного взаимодействия между всеми подразделениями компании-оператора подвижного состава и автоматизирует все бизнес-процессы, как оперативные, так и процессы бэк-офиса.



ЦЕЛЬ:

ПРОДОЛЖЕНИЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ БЕЗУПРЕЧНОГО КАЧЕСТВА



ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

реализация комплекса мероприятий по оптимизации бизнес-процессов, удешевления себестоимости услуг без потери качества, более строгого контроля исполнения регламентов, внедрения новых бизнес-инструментов, позволяющих стремиться к повышению удовлетворенности качеством услуг наших клиентов. И не только ключевых.

НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ И МИНЕРАЛЬНО-ХИМИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



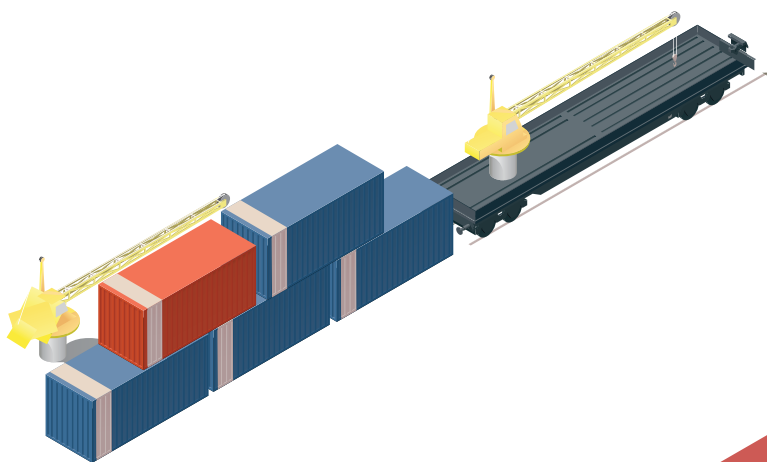
МЕТАЛЛУРГИЯ



ТЯЖЕЛОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ



РОСТСЕЛЬМАШ



НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Пермь:

ул. Докучаева, 33, терминал: ул. Докучаева, 31 В
+7 (342) 211-46-45

Владивосток:

ул. Набережная, 10
+7 (423) 265-22-78

Новосибирск:

ООО «Терминал Восточные Ворота»
Владимировская ул., д. 26/1, эт. 3, оф. 301
+7 (926) 360-43-18

Волгоградская обл.:

ООО «Калачевский речной порт»
г Калач-на-Дону, пер. Портовый, 1

Красноярск:

ООО «Чуноярский Контейнерный Терминал»
ул. Партизана Железняка, зд. 17, эт. 7, пом. 10
+7 (391) 223-20-86

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

Группа компаний «МАКСИМУМ»

Москва, Семеновская пл. 1А,
БЦ «Соколиная гора»
+7 (495) 983-59-58
info@max-gr.ru
www.max-gr.ru

