

О О  
▽  
О  
МАКСИМУМ

СТРАНЫ ОГРОМНОЙ  
ДВИЖУЩАЯ СИЛА







**ОПЕРАТОР  
СОБСТВЕННОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**СТРУКТУРА**

**ОПЕРАЦИОННЫЙ ПАРК**

**СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ**

**ПЛАТФОРМЫ**

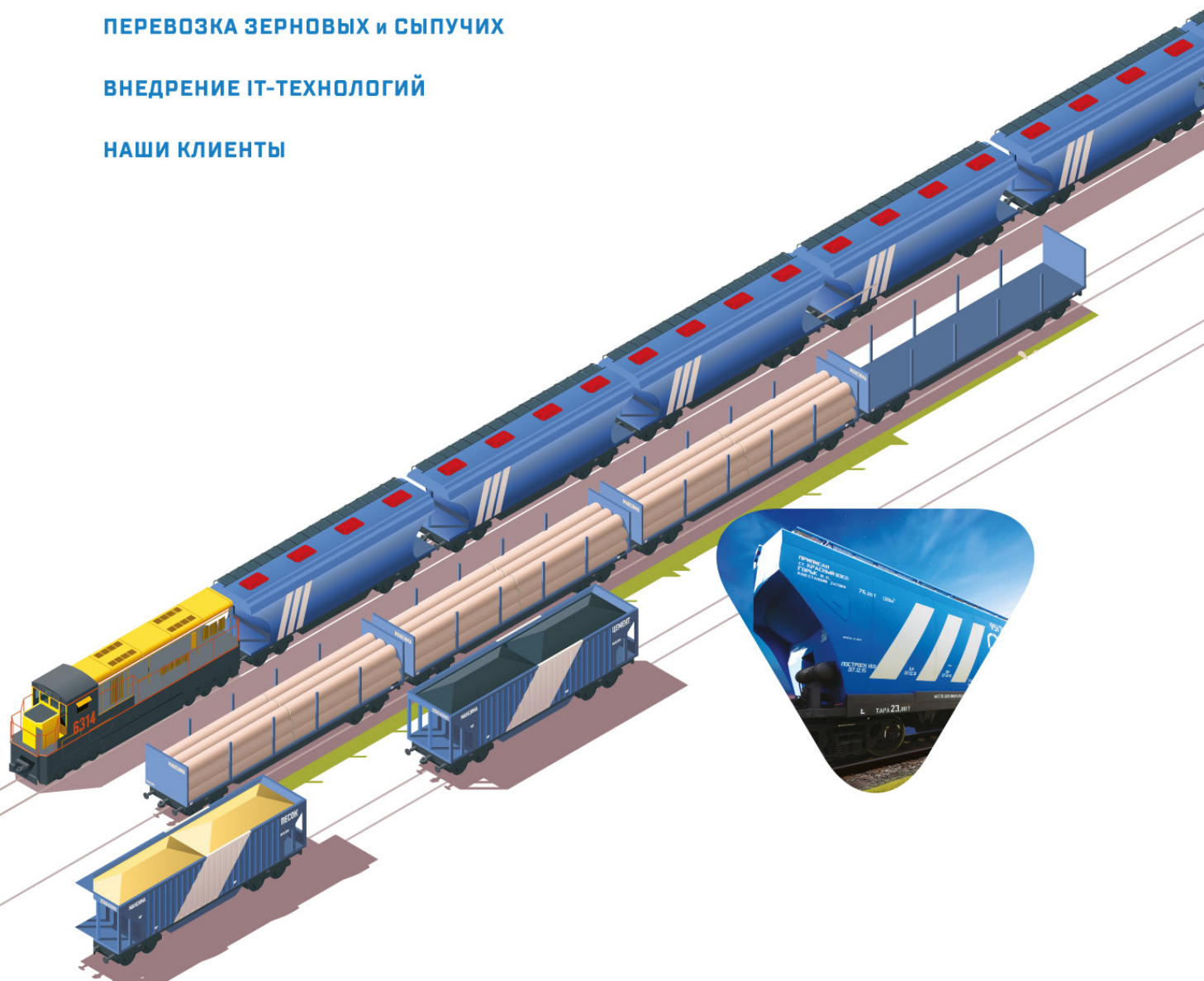
**ПЕРЕВОЗКА ПИЛОМАТЕРИАЛОВ**

**КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНОВЫХ и СЫПУЧИХ**

**ВНЕДРЕНИЕ IT-ТЕХНОЛОГИЙ**

**НАШИ КЛИЕНТЫ**



# СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «МАКСИМУМ»



Грузоотправители – промышленные  
и сельскохозяйственные предприятия

Прочие собственники  
подвижного состава

Оказание услуг по перевозкам (ТЭО)

Аренда вагонов

Аренда вагонов

Тарифы ж.д.

Продажа вагонов

Аренда вагонов

Компании-собственники подвижного состава

Структурные  
подразделения

ООО «ТопЛайн»

ООО «Репетек»

Прочие

Аренда вагонов

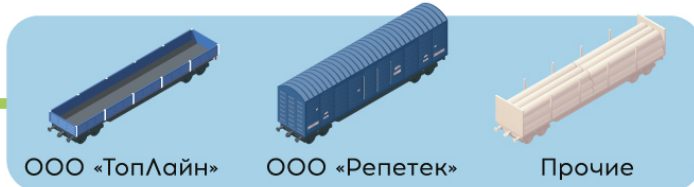
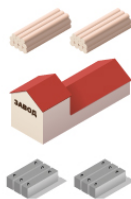
Лизинг

Ремонт собственных  
вагонов

Банки, лизинговые компании  
и прочие финансовые учреждения

Ремонтно-сервисные  
предприятия по обслуживанию  
подвижного состава

Сторонние  
контрагенты





# ОПЕРАЦИОННЫЙ ПАРК

ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «МАКСИМУМ» ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ПОД ПОГРУЗКУ



ПЛАТФОРМЫ-ЛЕСОВОЗЫ  
**3200**  
ВАГОНОВ



ФТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ  
**2800**  
ВАГОНОВ



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ  
**1100**  
ВАГОНОВ



ВАГОНЫ-ЗЕРНОВОЗЫ  
**2500**  
ВАГОНОВ



ПРОЧИЕ ВАГОНЫ  
**1500**  
ВАГОНОВ

## В СУММЕ БОЛЕЕ

# 11000

## ВАГОНОВ

# 6 ШАГОВ НАШЕЙ СТРАТЕГИИ

- 1 ОПТИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР БИЗНЕСА – 15 000 ВАГОНОВ  
В УПРАВЛЕНИИ
- 2 ФОКУС НА 4-Х КЛЮЧЕВЫХ РЫНКАХ: ПЕРЕВОЗКА ЛЕСА,  
ЗЕРНА, КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПЕРЕВОЗКА  
НА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМАХ
- 3 НАПРАВЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ НА СОКРАЩЕНИЕ ДОЛГА
- 4 ИНВЕСТИЦИИ В ТЕРМИНАЛЫ, ПОГРУЗОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ  
И ТУПИКИ – ГАРАНТИЯ СТАБИЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ НАШИХ  
ВАГОНОВ
- 5 IT И ON-LINE ТЕХНОЛОГИИ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ СОКРАЩАТЬ  
ИЗДЕРЖКИ И СОЗДАВАТЬ КОМФОРТ ДЛЯ КЛИЕНТОВ
- 6 ДАЛЬНЕЙШИЕ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА РАБОТЫ С КЛИЕНТАМИ



ЦЕЛЬ:

# СТАТЬ ЛИДЕРОМ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ГРУЗОВ НА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМАХ



ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

поддержания количества парка универсальных платформ на текущем уровне, с учетом списания, сохраняя лидирующие позиции наряду с ОАО «ФГК», «М-Сталь».





**ЦЕЛЬ:**

# ЗАНЯТЬ 25% РЫНКА ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ



**ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:**

поддержания количества парка специализированных платформ-лесовозов на текущем уровне и закрепления на 2-ом месте по объёмам перевозок лесных грузов.

**ЗАЛОГ УСПЕХА:**

максимально эффективное использование инновационного и наиболее востребованного на текущий момент специализированного парка платформ для перевозки лесных грузов.



# 25%

российского  
рынка



Все остальные операторы  
перевозок России:  
14 000 вагонов

**ЦЕЛЬ:**

# РОСТ И УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



## ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

увеличения количества перевозимых контейнеров с текущих 100 000 TEU в год до 150 000 TEU в год.

## А ТАКЖЕ:

### Развитие существующих терминалов ГК «МАКСИМУМ»:

Москва «ЭКОДОР», Чунюя «ЧКТ», Хабаровск «КЛС», Пермь «БЕТТА», Новосибирск «ТВВ» (планируется ввести в эксплуатацию в 2025 г.).

### Приобретение контейнерного оборудования:

К концу 2025 года контейнерный парк ГК «МАКСИМУМ» составит 4000 единиц 40 футовых контейнеров.

### Сотрудничество с ведущими терминалами:

Владивосток «ПИК» и «ВМКТ», Москва «Белый Раст» и Транс-Бизнес «Раменское», Красноярск «ТрансКонтейнер» и ДМ.

### Развитие действующих контейнерных сервисов:

Москва – Новосибирск  
Москва – Красноярск  
Москва – Иркутск  
Москва – Владивосток

### Развитие сервисов Китай – РФ (дверь-в-дверь):

1. Через рыбный порт «Владивостокский морской контейнерный терминал»
2. Через сухопутные погранпереходы: ЗамынУуд, Достык и Алтынколь.



**MAERSK**



**SINOKOR**  
長錦商船株式會社  
Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.



**ЦЕЛЬ:**

# АКТИВНАЯ ЭКСПАНСИЯ НА РЫНКЕ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНОВЫХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



## ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

доведения объёма перевозимых грузов до 3 млн. тонн в год, благодаря расширению клиентской базы, с увеличением парка в управлении групп.

Ключевой фактор конкурентоспособности и лояльности клиентов – это оперирование СОВРЕМЕННЫМИ вагонами-зерновозами инновационной конструкции.

**Расширение географии перевозок,  
в том числе на морские и речные порты,  
например ООО «Калачевский речной порт»**



**ЦЕЛЬ:**

# ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ЛУЧШЕГО IT-РЕШЕНИЯ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Ж/Д КОМПАНИИ

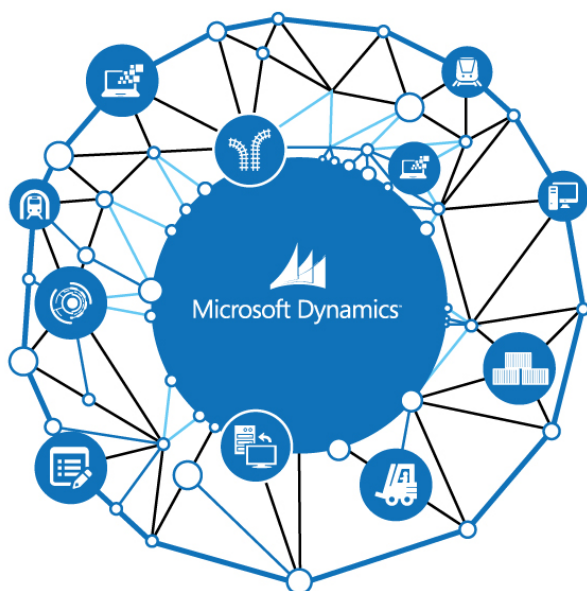


## ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:

разработанного и успешно внедренного группой компаний «Максимум», собственного IT-инструмента на базе ERP-решения Microsoft Dynamics Ax, получившего название «МАксипта» с использованием ряда ноу-хау, благодаря которым этот инструмент на порядок опережает чужие аналогичные решения.

### Внедрение данной ERP-системы гарантирует:

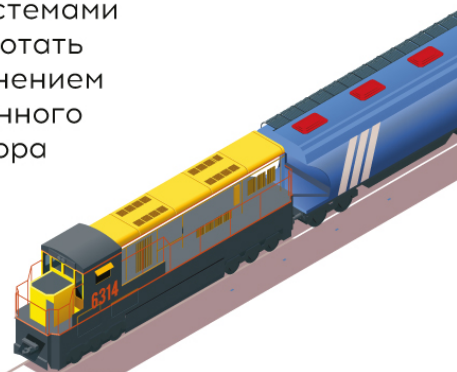
- а) ускорение бизнес-процессов и сроков обработки документов на 20-50%;
- б) сокращение издержек на 10-15%;
- в) сокращение непроизводительных простоев вагонов;
- г) кратное увеличение производительности труда;
- д) повышения качества услуг.



**«МАксипта» внедрена и успешно работает в компаниях:**



«МАксипта» полностью интегрирована с информационными системами ОАО «РЖД», бухгалтерией 1С, что важно, и позволяет легко работать с контрагентами через электронный документооборот с применением ЭЦП. «МАксипта» предоставляет единую среду для информационного взаимодействия между всеми подразделениями компании-оператора подвижного состава и автоматизирует все бизнес-процессы, как оперативные, так и процессы бэк-офиса.





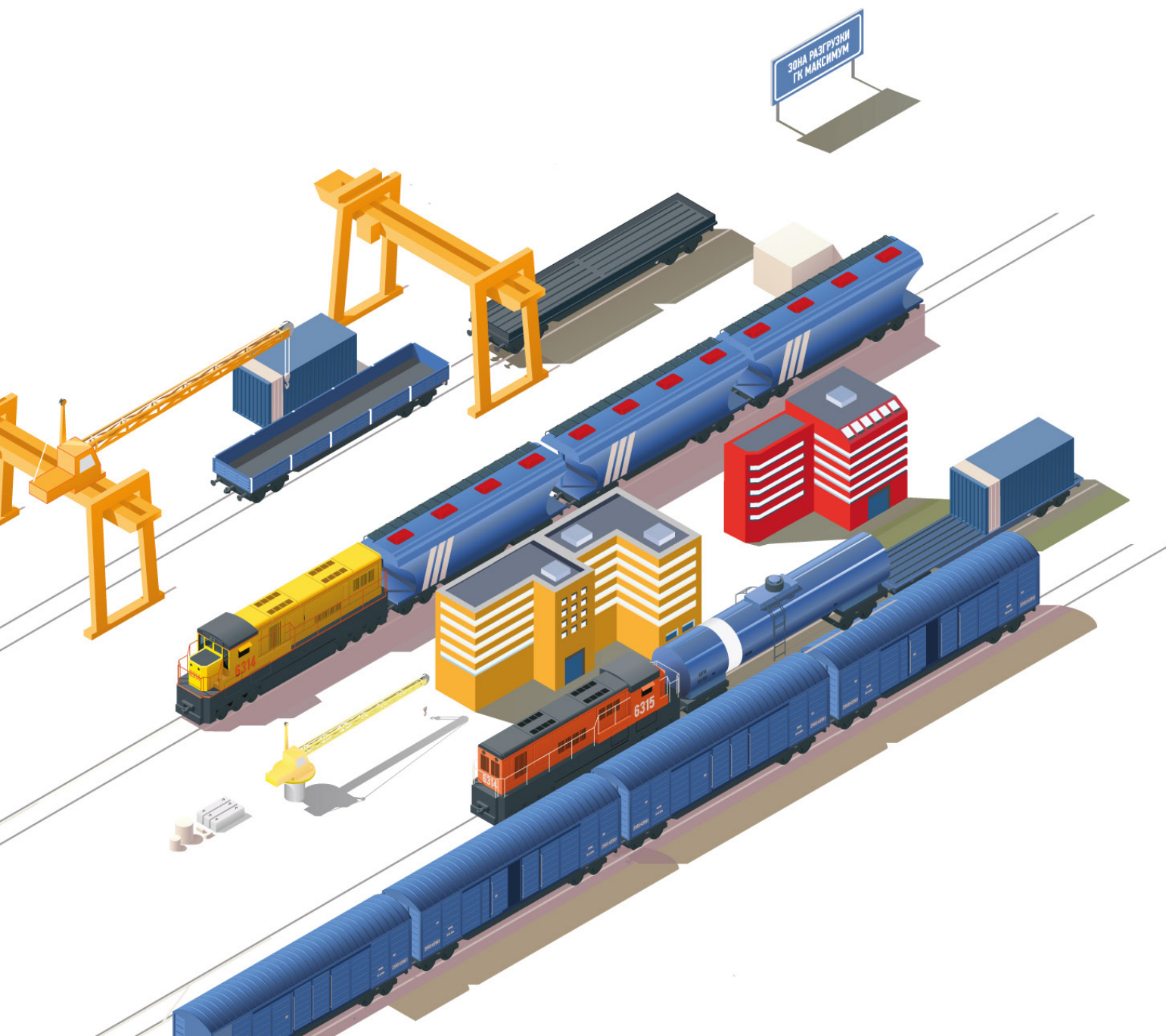
**ЦЕЛЬ:**

# ПРОДОЛЖЕНИЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ БЕЗУПРЕЧНОГО КАЧЕСТВА



**ДОСТИГАЕМ ЗА СЧЁТ:**

реализации комплекса мероприятий по оптимизации бизнес-процессов, удешевления себестоимости услуг без потери качества, более строгого контроля исполнения регламентов, внедрения новых бизнес-инструментов, позволяющих стремиться к повышению удовлетворенности качеством услуг наших клиентов. И не только ключевых.



# НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ

## АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ И МИНЕРАЛЬНО-ХИМИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



## ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



## МЕТАЛЛУРГИЯ



## МАШИНОСТРОЕНИЕ



## РОСТСЕЛЬМАШ





## НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

### Пермь:

ул. Докучаева, 33, терминал: ул. Докучаева, 31 В  
+7 (342) 211-46-45

### Владивосток:

ул. Набережная, 10  
+7 (423) 265-22-78

### Новосибирск:

ООО «Терминал Восточные Ворота»  
Владимировская ул., д. 26/1, эт. 3, оф. 301  
+7 (926) 360-43-18

### Волгоградская обл.:

ООО «Калачевский речной порт»  
г Калач-на-Дону, пер. Портовый, 1  
+7 (8442) 45-96-25

### Красноярск:

ООО «Чуноярский Контейнерный Терминал»  
ул. Партизана Железняка, зд. 17, эт. 7, пом. 10  
+7 (391) 223-20-86

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

### Группа компаний «МАКСИМУМ»

Москва, Семеновская пл. 1А,  
БЦ «Соколиная гора»  
+7 (495) 983-59-58  
[info@max-gr.ru](mailto:info@max-gr.ru)  
[www.max-gr.ru](http://www.max-gr.ru)

