



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 28 » декабря 2016 г.

Москва

№ 2738р

**Об утверждении местных технических условий размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА), 1С (1СС), перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-1281, 13-1281-01**

В целях более полного удовлетворения спроса перевозки крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмеров 1С (1СС), 40-футовых контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА) на платформах модели 13-1281, 13-1281-01 и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления 20, 40-футовых контейнеров, перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-1281, 13-1281-01 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

-изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках крупнотоннажных контейнеров;

-информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 1 января 2017 г.;

-контроль за соблюдением требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении крупнотоннажных контейнеров.

Вице-президент  
ОАО «РЖД»



С.М.Бабаев

Исп. Яковлева Е.Ю., ЦФТО  
262-69-43

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 28.12.2016 г. № 2738р

**Местные технические условия  
размещения и крепления 20- и 40-футовых контейнеров, перевозимых  
ОАО "РЖД" на специализированных платформах моделей 13-1281 и 13-1281-01,  
изготавливаемых на ОАО "Рузхиммаш"**

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления универсальных и специализированных контейнеров типоразмеров 1С, 1СС (массой брутто до 24 т) 1А, 1АА, 1ААА (массой брутто до 30,48 т) на специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-1281 и 13-1281-01, выпускаемых ОАО "Рузхиммаш" (далее - "платформа").

**1. Основные технические характеристики платформ.**

Платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51876 и ГОСТ Р 53350.

Общий вид платформы представлен на рисунке 1.

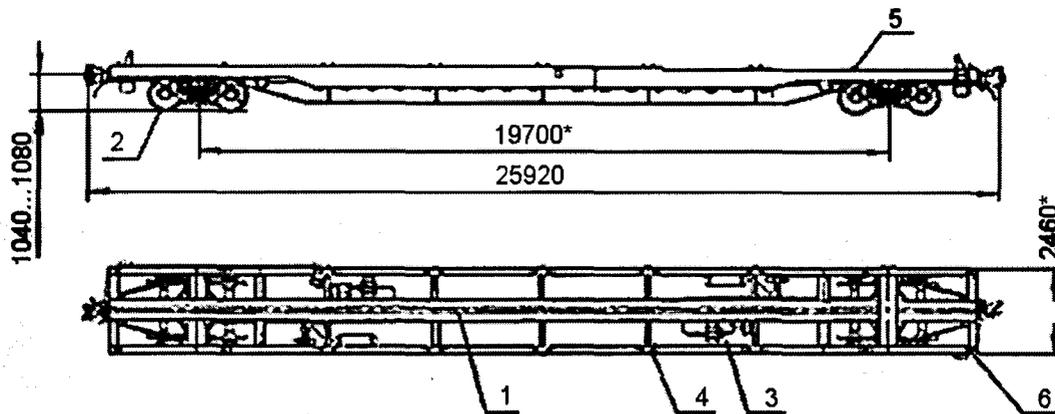


Рисунок 1

- 1 - рама; 2 - тележка; 3 - тормозное оборудование;  
4 - спаренный откидывающийся упор; 5 - одинарный откидывающийся упор;  
6 - стационарный упор

Основные технические параметры платформ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Величина параметра для модели платформы	
	13-1281	13-1281-01
Конструкционная скорость, км/ч	120	
Длина базы, мм	19700 ± 10	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25720	
Длина по концевым балкам, мм	24500	
Масса тары, т		
минимальная	25,0	24,1
максимальная	26,0	25,0
Грузоподъемность, т	68	69
Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	

Количество откидывающихся упоров для крепления контейнеров:	спаренных	10	10	10
	одинарных	-	4	4
	Количество стационарных упоров для крепления контейнеров	4		

## 2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А, 1АА, 1ААА, 1С, 1СС на платформе

### 2.1. Общие требования

2.1.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе должна быть не более ее трафаретной грузоподъемности.

2.1.2. При размещении контейнеров вплотную друг к другу их устанавливают на платформе торцевыми дверями друг к другу.

2.1.3. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение. При установке контейнера все четыре упорные головки должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

2.1.4. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

### 2.2. Размещение грузеных контейнеров

2.2.1. Грузеные 20-футовые контейнеры в количестве 4 штук размещают на платформах в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2, с соблюдением следующих требований:

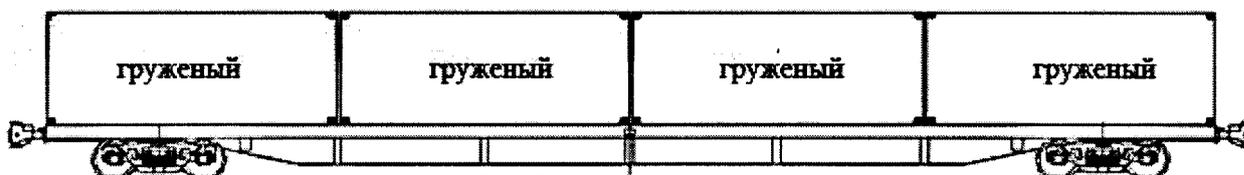


Рисунок 2

- в середине платформы размещают два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе; разность масс этих контейнеров, должна быть не более 3 т;

- разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 63,0 вкл.	свыше 63,0 до 66,0 вкл.	свыше 66,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы (рисунок 2), т	3,0	2,5	1,0	0,5

2.2.2. Один грузеный 40-футовый контейнер, два грузеных 20-футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров 1С (1СС) должна быть не более указанной в таблице 3.



Рисунок 3

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16,0 вкл.	свыше 16,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 63,0 вкл.	свыше 63,0 до 66,0 вкл.	свыше 66,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов, т	3,5	4,0	3,5	2,0	1,0

2.2.3. Один груженный 40-футовый контейнер размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.

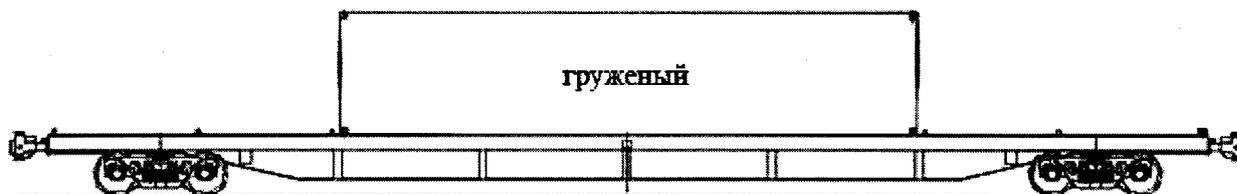


Рисунок 4

2.2.4. Два груженных 40-футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5.

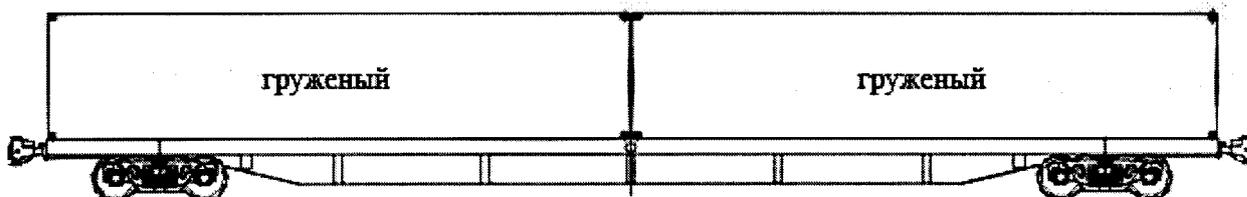


Рисунок 5

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс должна быть не более указанной в таблице 4.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16,0 вкл.	свыше 16,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, т	5,5	6,0	5,5

2.2.5. Один груженный 40-футовый контейнер и один груженный 20-футовый контейнер размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6. Соотношение масс брутто контейнеров должно соответствовать допускаемым значениям, приведенным в таблице 5.

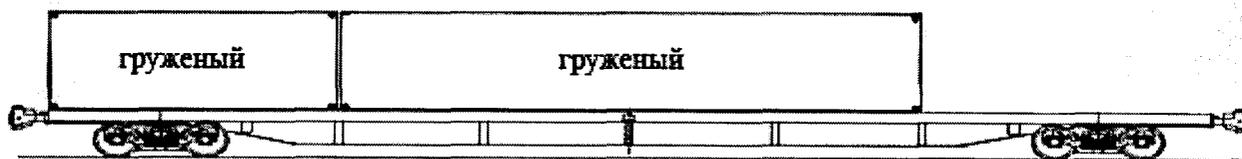


Рисунок 6

Таблица 5

Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т
28,0 - 30,48	9,0 - 19,0	13,0 - 14,0	не более 12,0
26,0 - 27,0	8,0 - 19,0	11,0 - 12,0	не более 11,0
24,0 - 25,0	7,0 - 18,0	9,0 - 10,0	не более 10,0
22,0 - 23,0	5,0 - 17,0	8,0	не более 9,0
19,0 - 21,0	не более 15,0	7,0	не более 8,0
17,0 - 18,0	не более 14,0	4,0 - 6,0	не более 7,0
15,0 - 16,0	не более 13,0		

### 2.3. Размещение на одной платформе груженых и порожних контейнеров

2.3.1. Размещение одного груженого 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7.

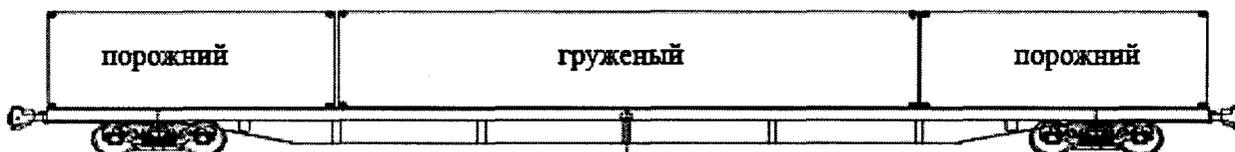


Рисунок 7

2.3.2. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух груженых 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8. Разность масс брутто груженых контейнеров длиной 20 футов должна быть не более 4 т.

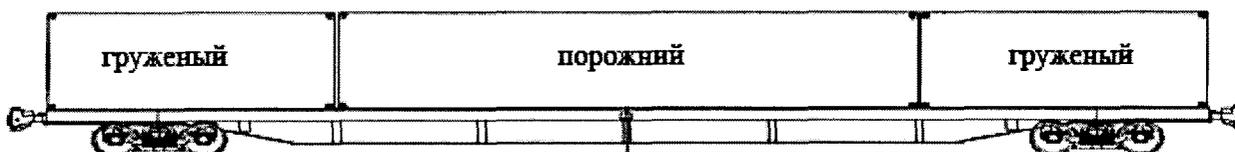


Рисунок 8

2.3.3. Размещение двух груженых и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 9. Разность масс брутто груженых контейнеров должна быть не более 4 т.

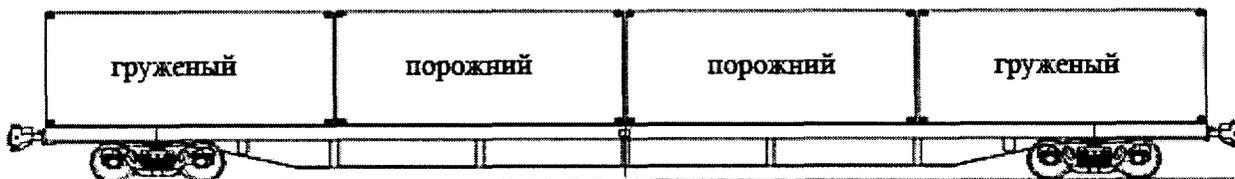


Рисунок 9

### 2.4. Размещение порожних контейнеров

2.4.1. Размещение четырех порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 10.

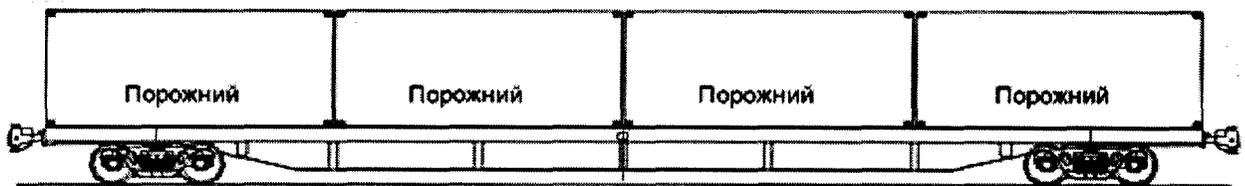


Рисунок 10

2.4.3. Размещение двух порожних 40-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 11.

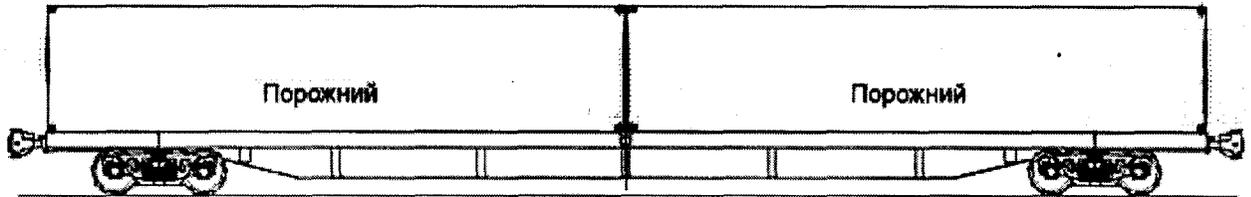


Рисунок 11

2.4.4. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 12.



Рисунок 12

2.4.5. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и одного порожнего 20-футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 13.

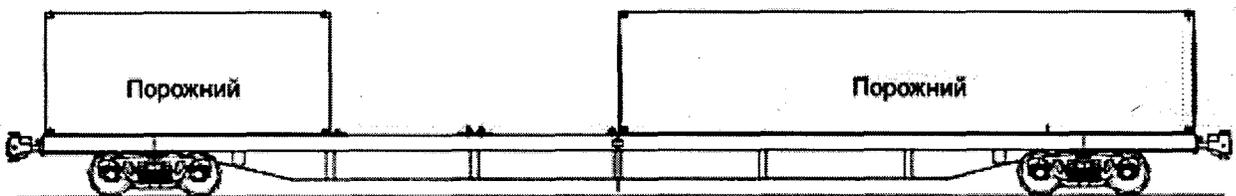


Рисунок 13